

# Statue Saint-Christophe

## Localisation

La statue de Saint Christophe est située à l'entrée du pont de Lézardrieux, côté Lézardrieux. Elle est abritée dans une niche en pierre construite dans les années 1970 et protégée par une vitre en polycarbonate. Visible pour les automobilistes et les passants attentifs, elle marque l'entrée du pont.

## Classement et protection

La statue a été classée Monument Historique le 20 février 1978, soulignant son importance patrimoniale et assurant sa conservation selon des normes strictes.

## Description et symbolique

La statue représente Saint Christophe, patron des voyageurs et des bateliers, figuré comme un géant portant l'Enfant Jésus sur ses épaules. Il est debout, traversant un gué avec de l'eau atteignant ses chevilles, symbolisant la protection des traversées difficiles.

## Contexte historique

Cette statue provient de l'ancienne chapelle Saint-Christophe, mentionnée sur le cadastre de 1827 et détruite en juillet 1975. Elle est le dernier vestige connu de cet édifice religieux.

Avant la construction du premier pont en 1840, la traversée du Trieux se faisait via le bac du Goëlo, une embarcation permettant le transport des hommes, des marchandises et des animaux. Ce passage était essentiel pour les échanges, mais aussi réputé dangereux. Saint Christophe était alors invoqué pour protéger les voyageurs.

Sur l'autre rive du Trieux, à Paimpol, se trouvait autrefois une chapelle Saint-Julien, également dédiée à la protection des passagers du bac. Aujourd'hui disparue, sa statue a été déplacée dans la chapelle Notre-Dame-de-Kergrist à Paimpol.

## Matériaux, dimensions et restaurations

- Matériau : Bois peint
- Dimensions de la statue : Hauteur : 2,58 m / Largeur : 1 m / Profondeur : 45 cm
- Dimensions de la niche : Hauteur : 3,50 m / Largeur : 3 m / Profondeur : 1,35 m

Installée dans sa niche actuelle en 1976, après avoir été cédée au Département des Côtes d'Armor par un donateur, la statue a fait l'objet de plusieurs interventions :

- 1976 : Installation dans sa niche après restauration
- 2004 : Intervention pour stopper les altérations de la polychromie
- 2009 et 2025 : Entretien préventif réalisé pour assurer sa conservation

Toutes ces interventions ont été menées à l'initiative du Département des Côtes d'Armor, propriétaire de la statue.

### **Un patrimoine témoin du passé**

Avec ses 2,58 mètres de hauteur, la statue de Saint Christophe demeure le dernier témoin de l'ancienne chapelle disparue. Elle rappelle l'histoire du pont de Lézardrieux et de la traversée du Trieux, ainsi que l'importance de la protection des voyageurs d'hier et d'aujourd'hui.

# Pont Saint-Christophe

## Le pont Saint-Christophe de Lézardrieux

Le pont Saint-Christophe est situé sur la commune de Lézardrieux, dans le département des Côtes-d'Armor en région Bretagne. Depuis 1840, il constitue un point de passage clé entre le Trégor et le Goëlo, reliant la D786, un axe majeur traversant trois départements bretons : les Côtes-d'Armor, le Finistère et l'Ille-et-Vilaine.

## Une nécessité face aux échanges croissants

Avant la construction du pont, la traversée de l'estuaire se faisait grâce au bac du Goëlo, une embarcation rudimentaire soumise aux aléas des marées et des courants. Ce mode de passage, devenu insuffisant face à l'augmentation des échanges au XIX<sup>e</sup> siècle, nécessitait une alternative plus sûre et plus efficace. En 1836, une ordonnance royale de Louis-Philippe I<sup>er</sup> autorise la construction d'un pont suspendu, achevé en 1840 par les frères Seguin. Long de 152,2 mètres, il repose sur des piles en granit issues des carrières locales et allie une structure légère en bois avec des câbles en fer.

## Des transformations successives

L'ouvrage a connu plusieurs évolutions majeures :

- **1882** : Restrictions de circulation dues à l'augmentation du trafic. Les véhicules de plus de 4 tonnes et les voitures attelées de plus de 3 chevaux sont interdits.
- **1913** : Un projet de pont métallique conçu par Louis Harel de la Noé est interrompu au profit d'une solution plus adaptée.
- **1924** : Construction d'un nouveau pont à haubans par Ferdinand Arnodin et Gaston Leinekugel-Le-Cocq, intégrant des voies ferrées pour la ligne Tréguier-Paimpol. La nouvelle structure est installée sous l'ancien tablier pour éviter toute interruption de circulation.
- **1972** : Le pont devient exclusivement routier. Les voies ferrées sont supprimées et des trottoirs pour piétons sont ajoutés.
- **2022-2025** : D'importants travaux de rénovation renforcent la structure métallique, stabilisent les câbles porteurs et modernisent les systèmes d'étanchéité.

## Un ouvrage remarquable

Le pont Saint-Christophe se distingue par sa conception unique : il est le seul pont haubané au monde ayant porté une voie ferrée avec un nœud central de type Gisclard. Il fait partie des rares ouvrages de ce type en France, dont trois sont classés. L'architecture de ses piles, en pyramides tronquées, s'inscrit dans la tradition des ouvrages de Seguin, dont l'entreprise a marqué l'histoire des ponts suspendus en France au XIX<sup>e</sup> siècle. Seguin s'est imposé face à Henri Navier dans le débat sur les suspentes de ponts, imposant durablement la technique des câbles. Ses ouvrages ont influencé de nombreux ingénieurs, dont Ferdinand Arnodin, qui a lui-même contribué à l'évolution du pont de Lézardrieux.

Aujourd'hui, le pont Saint-Christophe continue de remplir sa fonction vitale, reliant les territoires et s'adaptant aux besoins de ses usagers à travers les siècles.

**Sources :**

- Fiche MÉMO DIRECTION DE LA CITOYENNETÉ ET DU PATRIMOINE CULTUREL (DCPC) Archives Départementales rédigé par Céline ROBERT le 04/07/2024
- Diagnostic du pont Saint-Christophe rédigé par Philippe BENOIT et Lara VIVANT en janvier 2019
- Le Génie Civil, revue générale hebdomadaire des industries françaises et étrangères, publiée en 1925