



## Infos pratiques



Difficulté  
difficile



Durée  
7h



Distance  
27 km

Sens



Paysage  
bords de Rance

Balitage

partiel GR   
servitude du littoral



Départ : site de la Hisse.  
Saint-Samson-sur-Rance

 Parking de la Hisse

 *Chemin submersible par  
grandes marées (rive  
droite)*



 Le saviez-vous ?

Les habitants de Plouër et de Pleudihen, qui se faisaient face, se détestaient. Les plouërais étaient surnommés « culs de dentelle » tandis que les « culs de paumelle » désignait les pleudihennais. La dentelle, plus chic que le cuir des paumelles, illustre la différence de classe sociale induite à travers ces mots. Aujourd'hui, une bière fabriquée à Pleudihen porte le nom de « cul de paumelle » en souvenir.

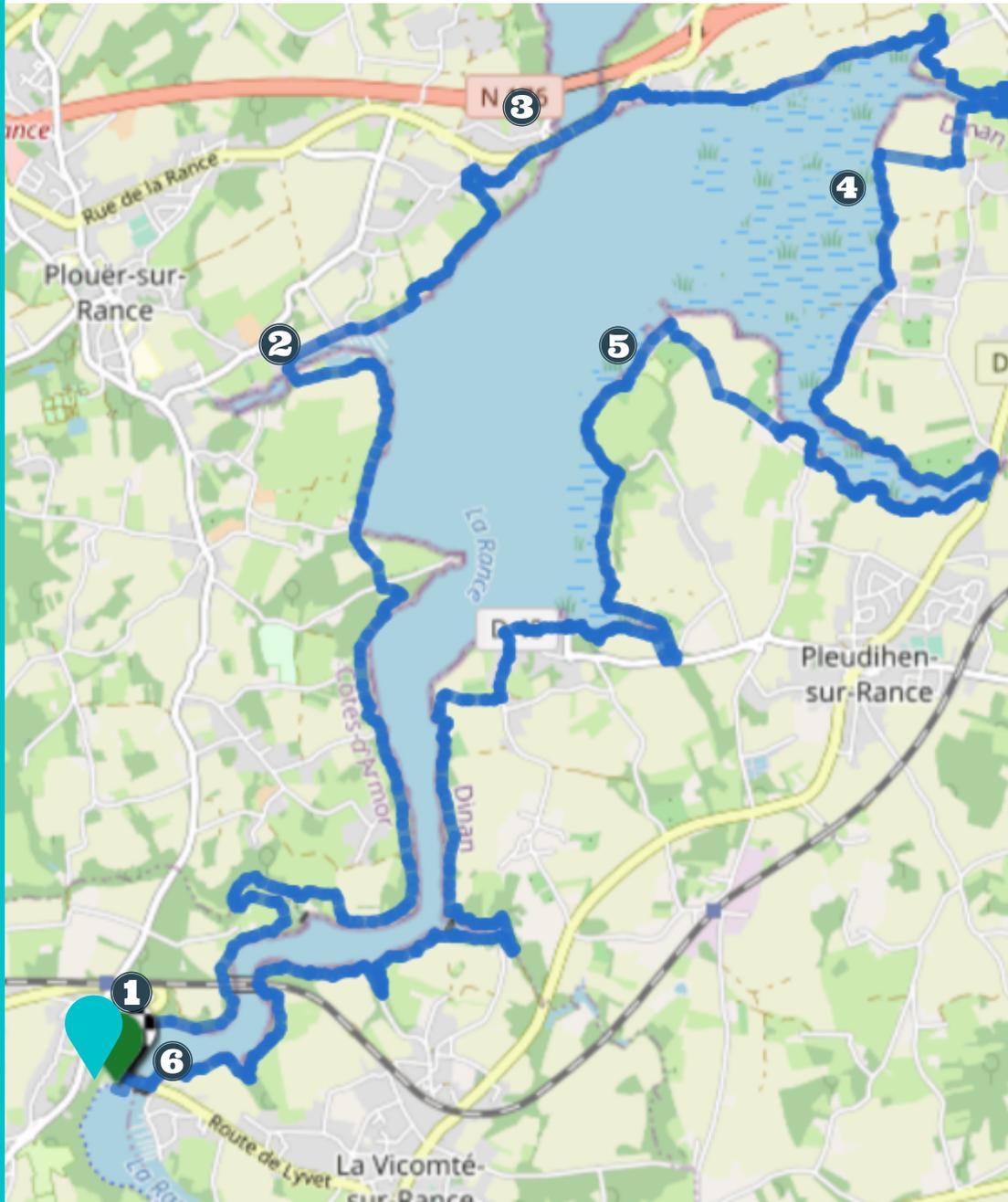
# LE TOUR DE LA RANCE MARITIME



## DESRIPTIF

Cette randonnée d'environ 27 kilomètres emprunte le sentier côtier d'une rive à l'autre de la Rance maritime. Au départ de la Hisse à Saint-Samson-sur-Rance, (rive gauche), l'itinéraire longe les bords de Rance en direction de l'estuaire. La traversée de la Rance s'effectue par le pont Saint Hubert, avec son panorama splendide, tant vers l'aval que vers l'amont. Rive droite, le marais maritime de Pleudihen se longe sur plusieurs kilomètre, avant d'atteindre la cale de Mordreuc. Le parcours se poursuit dans la partie resserrée du fleuve, jusqu'au port de Lyvet à la Vicomté-sur-Rance. La route permet de franchir la Rance à nouveau pour rejoindre le point de départ.

Au fil du parcours, l'itinéraire offre une ambiance maritime en longeant des grèves, contournant des petits bras de mer et en franchissant des cales et des ouvrages maritimes...



# LE TOUR DE LA RANCE MARITIME



Fiche créée en décembre 2020  
Création : Dinan Cap Fréhel Tourisme  
Carte : opentreetmaps.org  
Crédits photo : S. Bourcier ; P. Josselin ; A. Lamoureux ; A.M Videloup  
Version numérique sur l'appli Outdooractive



## 1 LA HISSE ET L'ECLUSE DU CHATELIER



Dernière écluse de la liaison Manche Océan avant le barrage de la Rance à l'embouchure, l'écluse du Châtelier marque la limite avec la Rance maritime. Elle fut construite en 1830 et fonctionne aujourd'hui de mars à novembre, selon les hauteurs d'eau. En Rance, les niveaux d'eau sont gérés par l'usine marémotrice.

## 4 LE MARAIS MARITIME DE PLEUDIHEN-SUR-RANCE



Le marais maritime de Pleudihen-sur-Rance est un espace naturel caractéristique des zones de fond d'estuaires. Recouvert et asséché en fonction de l'importance des marées, il présente un biotope particulier, avec de larges étendues herbeuses (herbus). Il constitue un milieu naturel très riche et abrite de nombreuses espèces ornithologiques qui y trouvent nourriture et abri.

## 2 LE PORT DE PLOUER-SUR-RANCE



Niché dans un bras de mer qui alimentait autrefois un moulin à marée, le port de Plouër est particulièrement bien protégé. Doté de pontons, il accueille aussi les bateaux visiteurs à la belle saison. A quelques centaines de mètres, la cale offre un très beau panorama sur le plan d'eau de la Rance maritime.

## 5 LA CALE DE MORDREUC



Point resserré entre les deux rives, Mordreuc a été de tous temps un lieu stratégique pour la vie économique de la commune, comme en témoignent l'ancien moulin à marée, les souilles des gabares (bateaux qui acheminaient le bois et les marchandises vers Saint-Malo), les quais... Le site connut une activité intense. La cale fut construite au 19e. Aujourd'hui, ce mouillage offre une escale agréable en Rance maritime et un lieu de baignade fréquenté.

## 3 LE PONT SAINT-HUBERT



Le pont Saint-Hubert, premier pont suspendu sur la Rance, fut ouvert à la circulation en 1928. Il relie les communes de la Ville-es-Nonais et Plouër-sur-Rance. Bombardé en juin 1944, il sera reconstruit en béton armé en 1957 et doublé en 1990 par le pont Châteaubriand. En contrebas, une cale sur la Rance offre un très beau point de vue vers le plan d'eau.

## 6 LE PORT DE LYVET



Situé à la limite de la Rance maritime que l'on rejoint par l'écluse du Châtelier, le port du Lyvet est aménagé en port de plaisance à flot. Ils dispose de 258 places sur ponton et accueille également les bateaux de passage. Il constitue un agréable lieu de promenade et de départ de randonnée.

Infos pratiques : il est possible d'effectuer cette balade sur 2 jours en réservant un hébergement, ou de combiner le parcours avec des transports en commun ([Breizhgo.bzh](http://Breizhgo.bzh)).



Ligne 10 Saint-Malo / Dinan  
Ligne 11 Dinan / Langrolay-sur-Rance)