

# Trémuson

## Circuit des Mines

Moyen 11,2 km



### Les mines de Trémuson

Connu dès l'époque romaine, le filon de galène argentifère de Trémuson n'est véritablement exploité qu'à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle par une compagnie anglaise. Rachetée à plusieurs reprises, la mine, acquise par Joseph Dufourg en 1912, connaît son apogée entre 1922 et 1928. Trié, lavé puis fondu, le minerai donne du plomb utilisé pour la fabrication des canalisations d'eau et de l'argent (0,3 %), que l'on coule en lingot. La faible rentabilité du gisement, la crise de 1929 et la faillite frauduleuse de la compagnie auront raison de la mine qui ferme en 1931. La fonderie, qui utilise du plomb d'Espagne, cesse toute activité dix ans plus tard. De 1940 à 1960, la laverie transformée en savonnerie de la Mottais fournit la marine et l'aviation.

### Le village des Mines

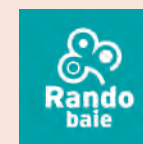
Avec l'essor de la mine et la venue des mineurs qualifiés d'Europe de l'Est, la population locale passe de 700 habitants en 1924 à 1700 en 1927. Paternaliste, la compagnie construit une cité ouvrière (15 corons, 79 maisons, 82 jardins, un dispensaire, une cantine, une chapelle...) offrant, pour un loyer modeste, le confort moderne (eau courante, électricité). Pendant la 2<sup>ème</sup> Guerre Mondiale, la « caserne » des mineurs célibataires est occupée par les allemands, la haute cheminée est rasée. En 1965, la liquidation du dernier acquéreur inquiète les 104 familles de la cité. Elles montent un Comité de Défense puis créent une Société Civile Immobilière qui emporte l'adjudication. Aujourd'hui encore, nombre de descendants des mineurs habitent le hameau.

### Chemins ruraux et chemins creux

Éléments caractéristiques du bocage, les chemins ruraux permettaient autrefois de relier les fermes aux hameaux et de desservir champs et prairies. Bordés de talus et de haies parfois denses, ils constituent de véritables corridors écologiques. Garantissant ombre et fraîcheur en été, ils peuvent aussi servir de déversoirs en hiver, limitant ainsi l'engorgement des parcelles. Plus rares et plus sombres, les chemins « creux » ont une assiette plus basse que le niveau du sol. Cette morphologie singulière est le fait de talus volontairement surélevés, de l'érosion naturelle ou de la circulation du bétail et des matériels. Arasés, comblés ou simplement laissés à l'abandon lors des remembrements des années 60 et 70, les chemins sont aujourd'hui mieux préservés.



Article : Jérôme RAGOT et Gérald CANAL, FFRandonnée Comité 22  
Photo : Gérald CANAL, FFRandonnée Comité 22



Demandez la carte !

Office de Tourisme  
de la Baie  
de Saint-Brieuc  
02 96 33 32 50

Grande boucle de 100 km autour  
de l'agglomération brioichine.



Saint-Brieuc  
Agglomération  
02 96 77 20 00  
[www.saintbrieuc-agglo.fr](http://www.saintbrieuc-agglo.fr)



Conseil départemental  
des Côtes-d'Armor  
0 810 810 222  
[cotesdarmor.fr](http://cotesdarmor.fr)



Mairie de Plérin  
02 96 79 82 00  
[www.ville-plerin.fr](http://www.ville-plerin.fr)



FFRandonnée  
Comité des Côtes-d'Armor  
02 96 76 25 65  
<http://cotes-darmor.ffrandonnee.fr>



Office de Tourisme  
de la Baie de Saint-Brieuc  
02 96 33 32 50  
[www.baiedesaintbrieuc.com](http://www.baiedesaintbrieuc.com)



Mairie de Trémuson  
02 96 94 84 54  
[www.tremuson.fr](http://www.tremuson.fr)

### Variante n°1

Très facile  
3,1 km - 1h05

### Variante n°2

Facile  
8,4 km - 2h10

### Variante n°3

Facile  
9,8 km - 2h30



Bonne direction



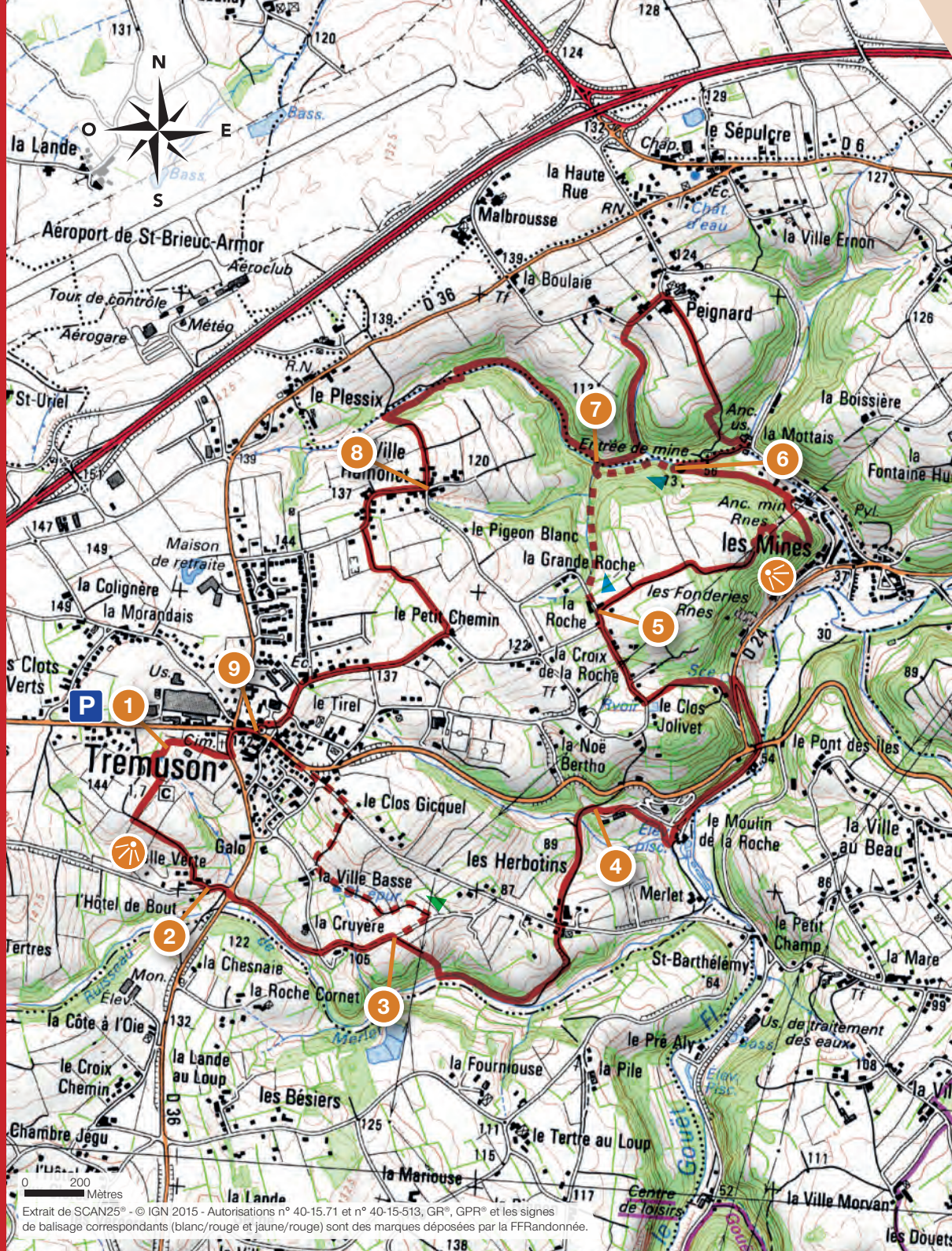
Changement de direction



Mauvaise direction



112 SOS



# Circuit des Mines

# Moyen 11,2 km

2H50

Min. 41 m  
Max. 140 m  
CUM. : 312 m

**Bitume**  
2,8 km - 25 %

>> Parking du Buchon

**GPS** >> 48.52232 ; -2.85224

### Difficultés particulières

Traversée de la D 36, raidillon, chemins glissants par temps humide

- De la salle municipale, contourner l'étang par la droite. Après l'aire de jeux, monter les marches à droite. Au bout, tourner à gauche (↩).
- Descendre à gauche, croiser la D 36 (⚠) et continuer en face. Poursuivre et au virage, prolonger sur 250 m.
- Tourner à droite et descendre les escaliers dans la sapinière (⚠). Longer le Merlet à gauche et à la fourche, continuer tout droit. Aux Herbotins, traverser la route et prolonger en face.  
>> **Variante 1 :** poursuivre tout droit puis virer à gauche par la station d'épuration. À la Ville Basse (**lavoir**), monter à droite. Au Clos Gicquel, suivre la route à gauche puis tout droit, la rue de Saint-Brieuc.
- Après la marbrerie (privée), descendre à droite. Au bassin piscicole, virer à gauche et remonter la rue du Moulin de la Roche. Suivre la D 24 à gauche sur 100 m et grimper à droite. Prendre la route à droite et à la Roche, prolonger sur 50 m.
- Tourner à droite. À la fourche, poursuivre à gauche, passer la halde minière (**ruines**, ↩) et descendre l'épingle à droite en sous-bois. Franchir le terre-plein, descendre à droite et virer à gauche derrière les maisons.  
>> **Variante 2 :** après 70 m, descendre à droite. Bifurquer à gauche et franchir la rivière.
- Avant l'**entrée de mine**, virer deux fois à droite. À la Mottais (**ancienne savonnerie**), monter à gauche, puis grimper le raidillon à droite. À Peignard, tourner deux fois à gauche et après 150 m, descendre à gauche. En contrebas, prendre à droite.  
>> **Variante 3 :** continuer en face et à la fourche, à droite.
- Continuer en face. Après 700 m, descendre à gauche et longer le ru à droite. Monter le chemin à gauche.
- Tourner à droite et au virage, prendre le chemin à gauche. Suivre les rues du Petit Chemin à droite et des Écoles à gauche.
- À l'**église**, suivre la D 712 à droite, la rue des Bergeons à gauche puis virer à droite derrière le cimetière.