

Plérin

Tournemine - Les Rosaires

Moyen 12,7 km



Le viaduc du Parfond de Gouët

Le viaduc du Parfond du Gouët ou viaduc « de la Percée » a été conçu par l'ingénieur en chef des Côtes-du-Nord, Louis Harel de la Noë, pour le réseau des chemins de fer départementaux. Achevé en 1904, cet ouvrage, avec ses 124 m de long et ses 34 m de haut, est l'un des plus imposants de la série des treize viaducs du 1^{er} réseau ferroviaire des Côtes-du-Nord. Constitué de treize arches en plein-cintre de 7 m d'ouverture, le viaduc du Parfond du Gouët offre des perspectives remarquables par l'élancement et l'harmonie de sa maçonnerie de pierres (extraites sur le site même). Abandonné à la végétation lors de la fermeture de la ligne Saint-Brieuc - Paimpol en 1956, le viaduc a été rénové en 2010 et permet aujourd'hui la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers.

Article : Elodie ROUBICHOU • Saint-Brieuc Agglomération
Photo : Bruno TODESCO • OT de la Baie de Saint-Brieuc

La chapelle Saint-Eloi

Fondée au XVI^e siècle par les seigneurs du manoir de Claire Fontaine, la chapelle Saint-Eloi verra officier Monseigneur Jean-Olivier Briand (1715 - 1794), vicaire de Plérin et futur évêque de Québec en 1766. Elle est dédiée à Saint-Eloi, patron des forgerons et des maréchaux-ferrants. Autrefois, à la Saint-Jean (le 24 juin), un pèlerinage faisait ainsi descendre des chevaux décorés de fleurs de la chapelle jusqu'à la fontaine en contrebas où on les lavait et les abreuvait. Vendue au sieur Hamon en 1798, elle est ensuite rendue à la paroisse.

Elle fut restaurée au milieu du XIX^e siècle puis au début XX^e. Une poutre de gloire a été conservée et classée à l'Inventaire supplémentaire des Monuments Historiques en 1983.

Article : Cécile JAUEN • OT de la Baie de Saint-Brieuc
Photo : Michel CORMIER • Saint-Brieuc Agglomération

Les Rosaires et sa chapelle

En 1905, Paul Marteroy, architecte en chef de la ville de Paris, édifia sur un terrain lui appartenant la chapelle Notre-Dame-du-Rosaire (privée). Lui et son ami Lucien Rosengart, industriel parisien et constructeur d'automobiles, furent à l'origine de la station balnéaire que l'on connaît aujourd'hui. En effet, si depuis 1911 une halte du train Saint-Brieuc - Paimpol permettait aux Briochins de rejoindre la plage après 3 km à pied, la construction d'hôtels et de lotissements résidentiels, impulsés par les deux promoteurs à partir de 1920, va véritablement dynamiser le site. L'ancien hôtel Le Rosaria (propriété de Lucien Rosengart) en front de mer et les villas dites « Rosariennes » témoignent encore de ce haut lieu de villégiature.

Article : Cécile JAUEN • OT de la Baie de Saint-Brieuc



Photo : Association Le Signet • Collection privée



Demandez la carte !

Office de Tourisme
de la Baie
de Saint-Brieuc
02 96 33 32 50

Grande boucle de 100 km autour
de l'agglomération briochine.



Saint-Brieuc Agglomération
02 96 77 20 00
www.saintbrieuc-agglo.fr



Association Le Signet
02 96 79 81 93
mediasign@wanadoo.fr



Conseil général
des Côtes-d'Armor
0 810 810 222
www.cg22.fr



FFRandonnée
Comité des Côtes-d'Armor
02 96 76 25 65
<http://cotes-darmor.ffrandonnee.fr>



Office de Tourisme
de la Baie de Saint-Brieuc
02 96 33 32 50
www.baiedesaintbrieuc.com



Mairie de Plérin
02 96 79 82 00
www.ville-plerin.fr

Rando-fiche - version 2.1 émise avril 2013 • Tout droit réservé, reproduction interdite sans autorisation.
Création fiche / suivi projet / descriptif / cartographie : Jérôme RAGOT - FFRandonnée Comité 22
Mise en page : L'Explograf - Saint-Brieuc • Remerciements : Marie-Louise JEGOUIC - Séverine LEVOURCH

Variante



9,2 km
Facile



2 h 20

Min. 15 m
Max. 111 m
CUM. (+) 255 m



Bitume
15%



Bonne
direction



Changement
de direction



Mauvaise
direction



112
SOS



Tournemine Les Rosaires



>> Tournemine, rue E.Tabarly

GPS >> 48.56673 ; -2.77107



3 h 15



Min. 5 m
Max. 111 m
CUM. (+) 380 m



Bitume
2,9 km soit 23 %

- 1 Du parking, descendre la route à gauche. Après l'aire de camping-car (WC), tourner à gauche et monter les escaliers. Descendre à droite puis tourner à gauche. Après 100 m, grimper à gauche. Franchir le ru à droite et à la fourche, tourner à gauche.
 - 2 Au sommet, suivre le chemin sablonneux à gauche. Descendre à gauche puis à droite. À la Ville Gouault, tourner deux fois à gauche.
 - 3 À Saint-Halory, descendre à gauche. Suivre à droite la voie verte, franchir le **viaduc de la Percée** puis tourner à droite. Après 250 m, descendre à droite, passer sous le viaduc et suivre le Parfond de Gouët sur 750 m. Au carrefour, grimper à droite.
 - 4 Suivre le plateau à gauche (👉). Au clos Bel-Âne, descendre à droite dans le chemin pierreux. Longer le ru en face, le franchir et au croisement, continuer à gauche.
 - 5 À la fourche, grimper à droite (prudence chemin glissant). Continuer à gauche (> Hors PR à 250 m à droite : **lavoir-fontaine**) et au croisement de la rue de La Fontaine, bifurquer à droite puis gauche. Descendre à gauche la sente devant la **chapelle Saint-Éloy**, continuer en face, rue de la Chapelle. Au sortir du hameau, suivre le chemin à gauche puis la route à gauche.
- >> Variante : monter à gauche.
- 6 Continuer en face puis descendre le chemin herbeux à droite.
 - 7 Suivre la route à droite (⚠️). Après 100 m, grimper à gauche, traverser le hameau puis tourner à droite. Emprunter le chemin herbeux à gauche. Au croisement, prolonger dans le chemin creux en face.
- >> Variante suite : descendre la route à gauche (⚠️).
- 8 À la **chapelle des Rosaires**, tourner deux fois à gauche par la rue du Goëlo. Descendre à droite l'avenue de Rohan puis suivre la digue des Rosaires à gauche. Après l'école de voile, monter à gauche, rue du Poher, puis tourner à droite, rue de la Falaise. Passer les parkings, s'engager rue des Horizons et continuer par le chemin herbeux. Monter à gauche pour revenir au parking de départ.