



5,5 KM



1H30 MINI
2H MAXI



NIVEAU
MOYEN

Plusieurs petites montées
et passages escarpés

D'un côté, un littoral de falaises abruptes formant de nombreuses pointes au pied desquelles se nichent des criques de galets tel le Petit Havre, de l'autre, une campagne calme, traversée par une longue vallée verdoyante et des champs : le Tour du Coucou suit ainsi les pas des pêcheurs d'antan. Il les évoque déjà dans son nom, puisque le « Coucou » renvoie au salut que les femmes faisaient aux marins du haut de la falaise. Au fil des vestiges et monuments qui jalonnent le parcours, une histoire maritime bretonne se dévoile.

🅕 Parking gratuit : Plage du Petit Havre 22590 Pordic

D Départ Parking du Petit Havre. Se diriger vers la plage.

1 PLAGE DU PETIT HAVRE

La crique de galets qui s'étend sous vos yeux, accueillait autrefois un port. Une digue de pierres sèches enfoncées dans le sable fut aménagée au 18^e siècle. Elle formait une protection contre le vent du nord-est à l'abri de laquelle, un petit nombre de bateaux (n'excédant jamais la dizaine), venait s'échouer ou parfois s'amarrer à des pieux en bois. Aujourd'hui, la construction est victime de l'ensablement, mais on peut encore la deviner à marée basse.

Prendre le GR®34 qui monte à gauche. 

2 PÊCHE CÔTIÈRE

De nombreux habitants de Pordic vivaient des richesses de la mer. En 1844 notamment, le quart de la population active était composé de marins. L'une des destinations les plus prometteuses des pêcheurs côtiers du Petit Havre était les îles Saint-Quay à l'ouest. À leur retour, le poisson était transporté en ville à dos d'âne, chaque famille en possédant un. Ce sont les femmes qui s'occupaient de la vente, à Pordic, mais surtout à Saint-Brieuc. À l'est, entre la pointe de la Béchue et Tournemine, l'ancienne pêcherie du Poissonnet piégeait le poisson et les crustacés à marée descendante. De forme circulaire, on peut encore la deviner en contrebas de la falaise. Ces techniques de pêche très anciennes réutilisaient les roches côtières associées à des filets.

Rester sur le même sentier jusqu'au rocher du Coucou.

3 ROCHER DU « COUCOU »

Le promontoire rocheux que vous avez face à vous est un lieu chargé d'émotions. En effet, c'est de là que les femmes des environs venaient saluer les hommes qui partaient ou revenaient de la « Grande pêche », c'est-à-dire la pêche à la morue qui se faisait à Terre-Neuve puis en Islande. Les campagnes de pêche duraient alors de 6 à 8 mois. Imaginez toutes les femmes qui s'y sont trouvées, debout, venant faire un dernier « coucou » à leurs proches (mari, frère, ami), craignant de ne plus les revoir. Ou à l'inverse, imaginez-les remplies de joie à l'idée de les retrouver en voyant le bateau rentrer au port.

Continuer le chemin. À la fourche, prendre à droite.



4 POINTE DE BRÉHIN

Admirez le panorama : à gauche, la langue verte et bien fournie que forme la vallée du Vau Madec, contraste avec la végétation rase de la pointe et les couleurs de la grève de galets et de la mer. Face à vous, le port de Binic. C'est de là que partaient aussi les marins de Pordic pour la « Grande Pêche ».

Descendre en bas de la pointe et remonter la vallée du Vau Madec à gauche pour emprunter un sentier grim pant.

Poursuivre jusqu'en haut et prendre à droite au panneau du lieu-dit « Notre-Dame de Liesse » (crochet de 5min pour voir la Croix Massignon).



5 CROIX MASSIGNON

De forme celtique, la croix doit son nom à l'homme qui l'érigea en 1909, Louis Massignon. Ce célèbre orientaliste, à l'origine du pardon islamo-chrétien du Vieux-Marché, séjournait régulièrement dans la villa visible de l'autre côté de la vallée. Il voulut ici symboliser sa conversion au christianisme. L'oratoire en dessous dédié à Notre-Dame de Liesse, est le plus ancien. Il est aussi appelée Notre-Dame des Brûlons des Ardières par les Pordicois en référence aux feux de broussailles qu'il pouvait y avoir dans la région.

Revenir sur ses pas pour continuer le chemin à droite. Au carrefour, poursuivre tout droit jusqu'à la route, prendre à gauche puis à droite. Au bout de la rue, aller à gauche.

6 CHAPELLE NOTRE-DAME DE LA GARDE

Notre-Dame de la Garde est la protectrice des marins, « Patronne des matelots, garde-les de la fureur des flots ». La chapelle visible depuis la mer, tel un phare, devait leur inspirer confiance et courage à leur départ, reconnaissance et joie à leur retour. Entrez à l'intérieur et notez la décoration maritime : filets de pêche accrochés aux murs, statue de Notre-Dame de la Garde avec Jésus tenant une ancre dans sa main, maquettes de bateaux...

Ex-voto : après un périple éprouvant, les marins venaient remercier la Vierge de les avoir gardés en vie en lui faisant des offrandes.

Suivre la rue à gauche de la chapelle. Après le n°25, emprunter le sentier herbeux à gauche pour rejoindre le parking de départ.

S'Y RENDRE DEPUIS SAINT-BRIEUC

➤ à 20 min de Saint-Brieuc en voiture par la RN12 direction Brest, sortie Pordic, puis prendre la D786 et traverser Pordic en direction des plages et pointes.

➤ Réseau  - Ligne 10 - Direction Pordic-L'Herminier arrêt « L'Herminier » (30 min environ).

ÇA PEUT VOUS INTÉRESSER

POINTE DE PORDIC

La pointe de Pordic offre une vue dégagée sur la Baie de Saint-Brieuc (table d'orientation). Sa hauteur, à plus de 80 mètres, fut un atout stratégique de défense. On y trouve les vestiges du corps de garde qui abritait à partir du 18^e siècle deux canons de calibre 36 et une poudrière.

Possibilité de la rejoindre à pied en faisant la deuxième partie du Tour du Coucou (panneau indicatif sur le parking du Petit Havre, +2km ).

POINTE DE LA BÊCHUE

Du haut de la falaise, la vue est spectaculaire : vous dominez les plages de Tournemine et des Rosaires. Des industriels comme Lucien Rosengart (installé au port du Légué depuis 1915), fréquentent et lotissent petit à petit l'anse des Rosaires. Elle devient alors un site de villégiature des intellectuels et des artistes tout au long du 20^e siècle (Cécil Saint Laurent, Jacques Tati, Tino Rossi, Tristan Bernard). 1 km aller depuis la pointe de Pordic.

VIADUC DU PARFOND DE GOUËT

Le département a bénéficié à partir de 1900 d'un ensemble d'ouvrages d'art pour développer le chemin de fer entre Saint-Brieuc et les principales communes du département. Pour enjamber la profonde vallée entre Plérin et Pordic, l'ingénieur Harel de la Noë conçoit un modèle de viaduc « standardisé » en maçonnerie (viaducs de type Grognet). Ce viaduc est le plus haut (34 mètres) parmi les douze autres construits sur ce modèle. Sa longueur totale est de 124 mètres. Les plus spectaculaires ont été restaurés pour prolonger les voies vertes de la région. Profitez d'une pause panoramique sur la luxuriante vallée en contrebas !

LES AUTRES BALADES EN POCHE :

- Le panorama de la pointe du Roselier (Plérin)
- Circuit les Quatre Bois - Pointe du Bec de Vir (Tréveneuc)
- Entre grèves et prés (Langueux)
- Nature en ville (Saint-Brieuc)
- Panoramas sur la Réserve Naturelle (Hillion)
- La vallée de Gouédic (Saint-Brieuc)
- Circuit du barrage - Autour du lac Saint-Barthélémy (La Méaugon)
- La vallée des peupliers (Le Foeil)
- Quintin au naturel (Quintin)

Office de Tourisme et des Congrès de la Baie de Saint-Brieuc

2 quater rue des Lycéens Martyrs
centre-ville de Saint-Brieuc

UNE QUESTION ?

(+33) 2 96 33 32 50

info@baiedesaintbrieuc.com

baiedesaintbrieuc.com

PARTAGEZ LES PHOTOS DE VOTRE BALADE



#baiedesaintbrieuc

LÉGENDE PLAN



Parking



Table de pique-nique



Restaurant



Camping



Toilettes



Points d'intérêt



Balade Pointe de Pordic 2 km

Scannez



Découvrez toutes les
balades et randonnées

baiedesaintbrieuc.com/balades-et-randonnees/